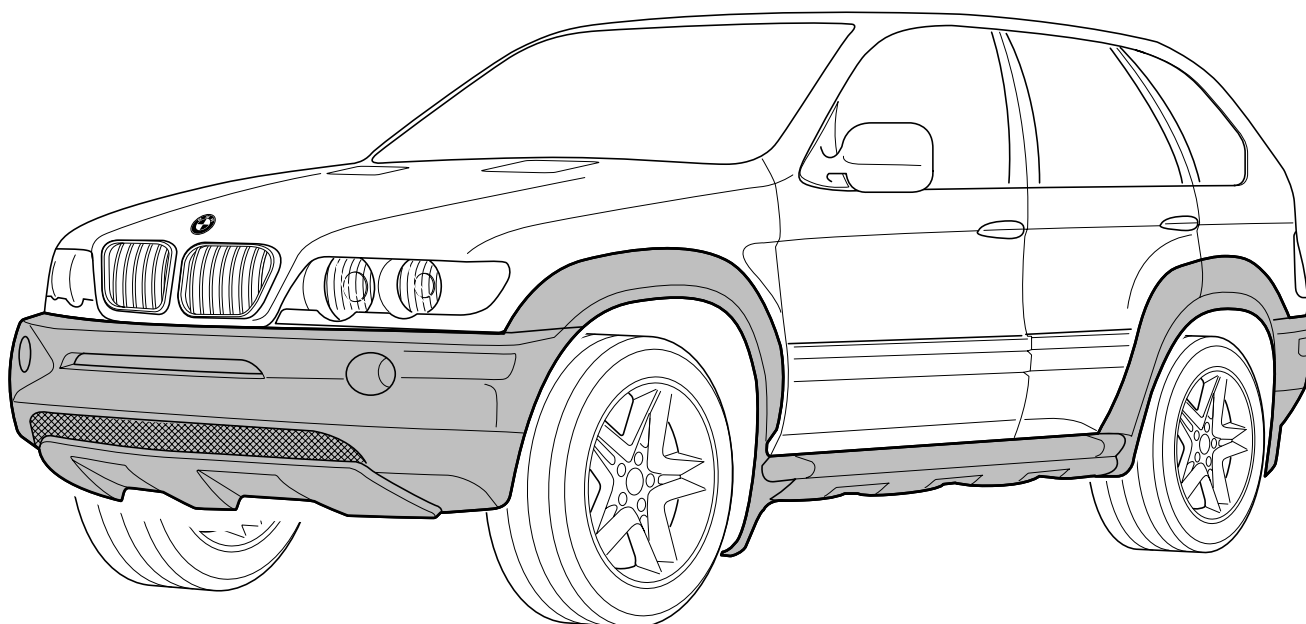




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 53 0001 B

Einbausatz BMW Zubehör Sportpaket BMW X5 (E53)

Nur gültig für Fahrzeuge ohne SA508 PDC (Park Distance Control)

Fach- und Elektrikkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit 7,0 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüst-/Einbausatz-Nr.: 51 19 0 008 825

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Wichtige Hinweise zum Einbau des Sportpaketes	3
1. Vorarbeiten	5
2. Teileübersicht	8
3. Lackierhinweise und unverbindlicher Farbvorschlag, nur gültig für Fahrzeuge die in Wagenfarbe titansilber metallic lackiert sind.	12
4. Lackierhinweise und unverbindlicher Farbvorschlag, nur gültig für Fahrzeuge die nicht in Wagenfarbe titansilber metallic lackiert sind	13
5. Zusammenbau der Front- und Heckschürze	14
6. Anbau Frontschürze (nur Fahrzeuge ohne Scheinwerferreinigungsanlage	15
7. Anbau Frontschürze (nur Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigungsanlage)	17
8. Vorarbeiten vor dem Anbau der Heckschürze (nur notwendig bei Fahrzeugen mit ECE-Anhängerkupplung)	19
9. Anbau Heckschürze	20
10. Alutrittbretter vorbereiten.	22
11. Anbau Alutrittbretter (nur Fahrzeuge ohne SA328 Trittbrettschweller)	23
12. Anbau Radhausverkleidung.	24
13. Anbau Seitenschweller	29
14. Abschließende Arbeiten.	30






Wichtige Hinweise zum Einbau des Sportpaketes

Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt.






Der Einbau des Sportpaketes darf nur von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden, die über die notwendigen Spezialwerkzeuge und erforderlichen Handbücher (Wartung-, Reparatur-, Diagnose-, etc.) verfügt.

Alle Arbeiten sind an Linkslenker-Fahrzeugen dargestellt, bei Rechtslenker-Fahrzeugen muss sinngemäß identisch vorgegangen werden.

Alle Arbeiten sind an der linken Fahrzeugseite dargestellt, auf der rechten Fahrzeugseite muss sinngemäß identisch vorgegangen werden.

-  Das linke und das rechte Emblem müssen immer, laut Elektronischen Teilekatalog (ETK), gesondert bestellt werden. Bei Fahrzeugen ohne SA328 (Trittbrettschweller) müssen die beiden Aluminium Seitenschweller, beide Abdeckleisten Seitenschweller und Befestigungsschrauben, laut Elektronischen Teilekatalog (ETK), gesondert bestellt werden. ◀
-  Alle Anbauteile sind vor der Lackierung auf Passgenauigkeit am Fahrzeug zu überprüfen. (Öffnungen in Heckschürze für Abgasanlage prüfen). Das Fahrzeug darf nach der letzten Verklebung **6 Stunden** nicht bewegt werden. Die Verklebungen sind nach **48 Stunden** waschanlagenfest. ◀
-  Bei ECE Fahrzeugen wird die Händlerspezifische Kennzeichenunterlage verwendet. Bei US und Japan Fahrzeugen muss die Kennzeichenunterlage, laut Elektronischen Teilekatalog (ETK), gesondert bestellt werden.
-  Die Montageinformation der Abdeckung Anhängervorrichtung muss dem Kunden ausgehändigt werden.
-  Soll das Fahrzeug mit einem Frontbügel ausgestattet werden, so sind die Vorarbeiten in der Einbauanleitung Frontbügel mit zu beachten. ◀

Montagehinweise

-  Die Endtöpfe der Abgasanlage müssen mit Lackspray hitzefest, Farbe mattschwarz lackiert werden. ◀
-  Die mit dem Sportpaket beklebten Metallteile der Karosserie müssen eine Temperatur von min. **18°C** haben. ◀
-  Die vom Sportpaket abgedeckten Klebeflächen am Fahrzeug sind mit beiliegendem Sika Haftvermittler 205/5 zu reinigen. ◀
-  Der Sika Haftvermittler 205/5 ist nicht im Teileumfang enthalten und muss, laut Elektronischen Teilekatalog (ETK) BMW Teile Nr. 83 19 9 407 902, gesondert bestellt werden. ◀
-  Die Abluftzeit von **5 Minuten** des verwendeten Sika Haftvermittlers 205/5 ist unbedingt einzuhalten. ◀

Positionsnummern beziehen sich nur auf die Übersichten bzw. auf die Texte zu dem dazugehörigen Bild.

Wichtige Hinweise zum Einbau des Sportpaketes

Sicherheitshinweise

Unbedingt darauf achten, dass beim mechanischen Bearbeiten bzw. durch die Lackierung das Typenschild bzw. die Einprägung in der Frontschürze, Heckschürze, Radhausverkleidung und in den Seitenschwellern nicht zerstört oder unleserlich wird.

Lackierhinweise

Das Sportpaket wird grundiert geliefert und muss nach BMW Vorgaben vorbehandelt werden. Unverbindliche Farbvorschläge, wie in Kapitel 4. und Kapitel 5. beschrieben, sind mit dem Kunden abzuklären.



Die Lackierhinweise im BMW Lackierhandbuch sind zu beachten. Die Lackieranweisung und die Farbvorgaben sind dem Lackierer auszuhändigen. ◀



Die Abdeckleisten über den Schrauben des Alutrittbrettes sind mit dem Sportpaket farben-
gleich zu lackieren. ◀

Technische Änderungen vorbehalten

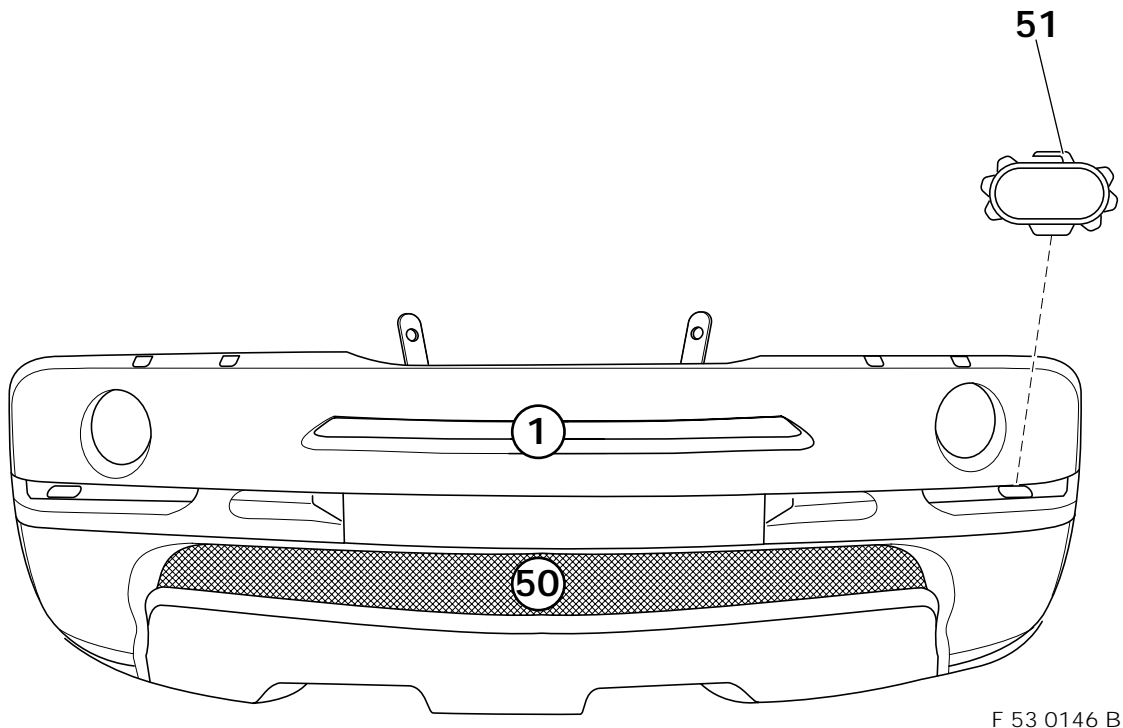
Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

S1/2 Zoll Steckschlüsselsatz
1/4 Zoll Steckschlüsselsatz
Bohrmaschine
Feilensatz
Scharfes Messer
Torx-Steckschlüsselsatz
Kreuzschlitzschraubendrehersatz
Bohrersatz
Stichsäge
Lackspray hitzefest, Farbe mattschwarz

1. Vorarbeiten

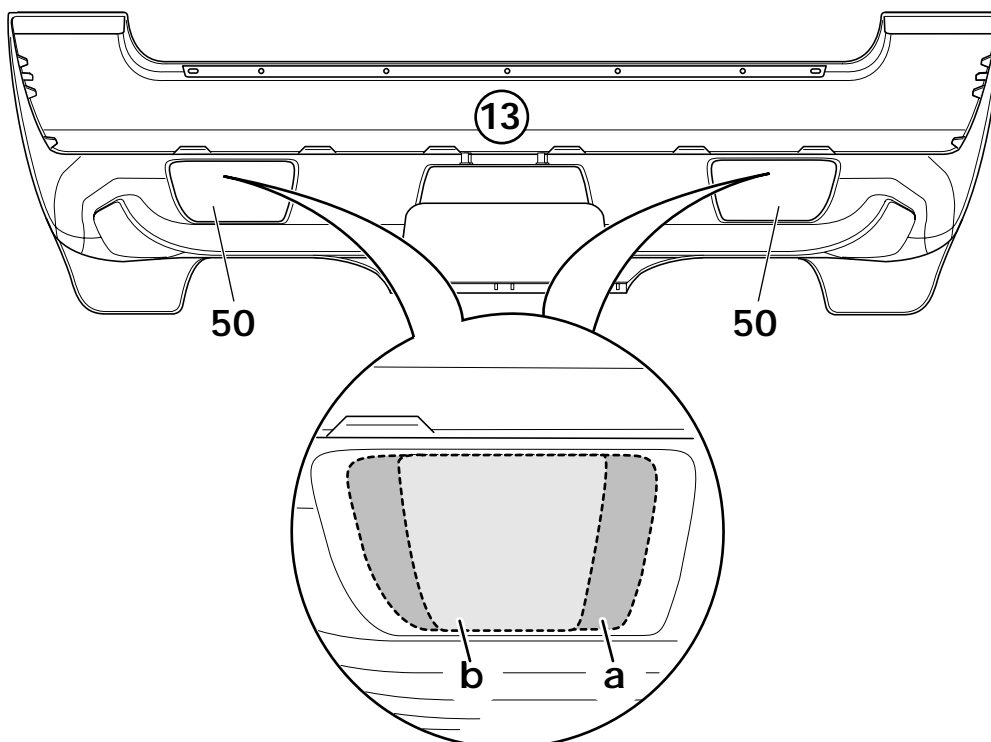
	TIS AW-Nr.
Kurztest durchführen	–
Batterie abklemmen	12 00 ...
Frontschürze abbauen (wird nicht mehr benötigt)	–
Blende Nebelscheinwerfer aus Frontschürze ausbauen	63 17 000
Nebelscheinwerfer aus Frontschürze ausbauen	63 17 000
Scheinwerferreinigungsanlage aus Frontschürze ausbauen (falls vorhanden)	–
Heckschürze abbauen (wird nicht mehr benötigt)	51 12 000
Einlegeblech aus Heckschürze ausbauen	51 12 000
Abdeckblenden Heckschürze abbauen	51 12 000
Radhausverkleidung vorne links abbauen (wird nicht mehr benötigt)	–
Radhausverkleidung vorne rechts abbauen (wird nicht mehr benötigt)	–
Radhausverkleidung hinten links abbauen (wird nicht mehr benötigt)	–
Radhausverkleidung hinten rechts abbauen (wird nicht mehr benötigt)	–
Stoßleiste Türe hinten links abbauen (wird nicht mehr benötigt)	51 15 360
Stoßleiste Türe hinten rechts abbauen (wird nicht mehr benötigt)	51 15 360
Nur Fahrzeuge ohne SA328 (Trittbrettschweller):	
Schraubenabdeckung über Seitenschweller links abbauen (wird nicht mehr benötigt)	–
Schraubenabdeckung über Seitenschweller rechts abbauen (wird nicht mehr benötigt)	–
Untere Verkleidung Seitenschweller links abbauen (wird nicht mehr benötigt)	–
Untere Verkleidung Seitenschweller rechts abbauen (wird nicht mehr benötigt)	–
Trittbrett links und rechts abbauen (wird nicht mehr benötigt)	–
Gumminoppen auf Alutrittbrettschweller links und rechts abschneiden	–
Nur Fahrzeuge mit SA328 (Trittbrettschweller):	
Schraubenabdeckung links und rechts über Trittbrettschweller abbauen (muss in Wagenfarbe lackiert werden)	–
Abdeckblende links und rechts unter Trittbrettschweller abbauen (wird nicht mehr benötigt)	–
Gumminoppen auf Alutrittbrettschweller links und rechts abschneiden	–

2. Vorarbeiten Frontschürze



Das vormontierte Gitter (50) in der Frontschürze (1) ist vor dem Lackieren gut abzukleben. Aus Serien-Frontschürze Lochverstärkung (51) ausbauen und an selber Stelle in die Zubehör-Frontschürze (1) wieder einbauen.

2. Vorarbeiten Heckschürze



Es ist zu kontrollieren, welche Abgasanlage am Fahrzeug verbaut ist und dementsprechend sind die gekennzeichneten Öffnungen (50) in der Heckschürze (13) mit einer Stichsäge herauszu-

schneiden und die Schnittkante mit einer Feile zu entgraten.

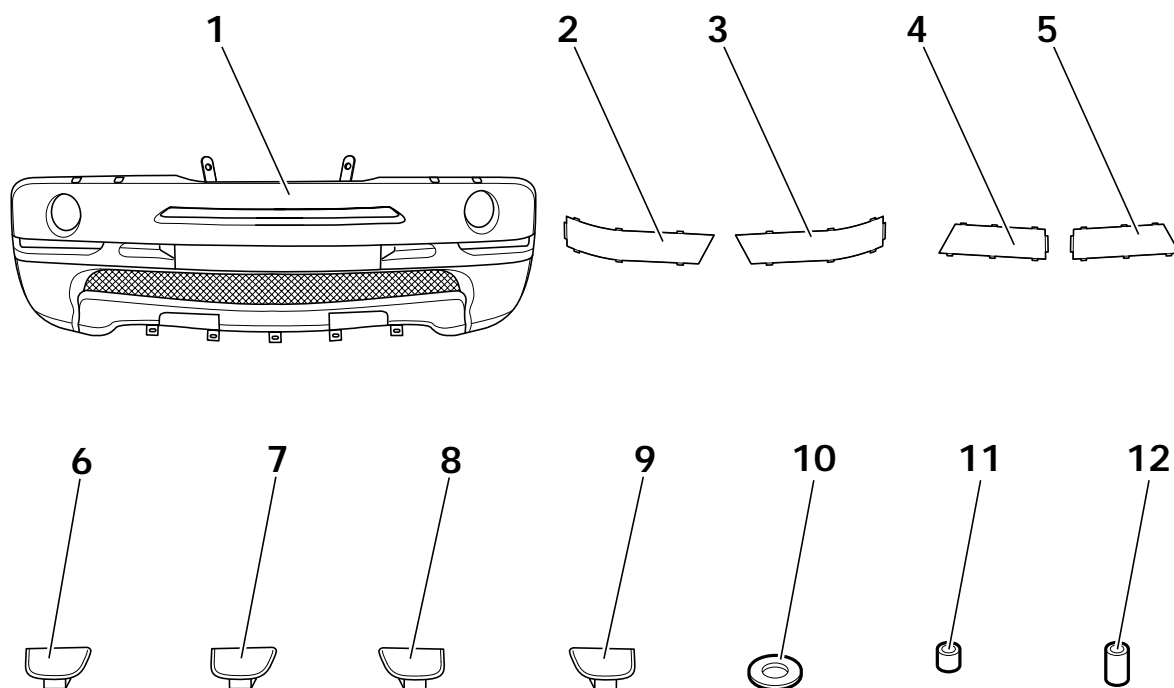


Bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren ist keine der gekennzeichneten Öffnungen (50) in der Heckschürze (13) auszuschneiden. ◀

a = Öffnung für Fahrzeuge mit 8 Zylinder Benzinmotor M62

b = Öffnung für Fahrzeuge mit 6 Zylinder Benzinmotor M54

2. Teileübersicht



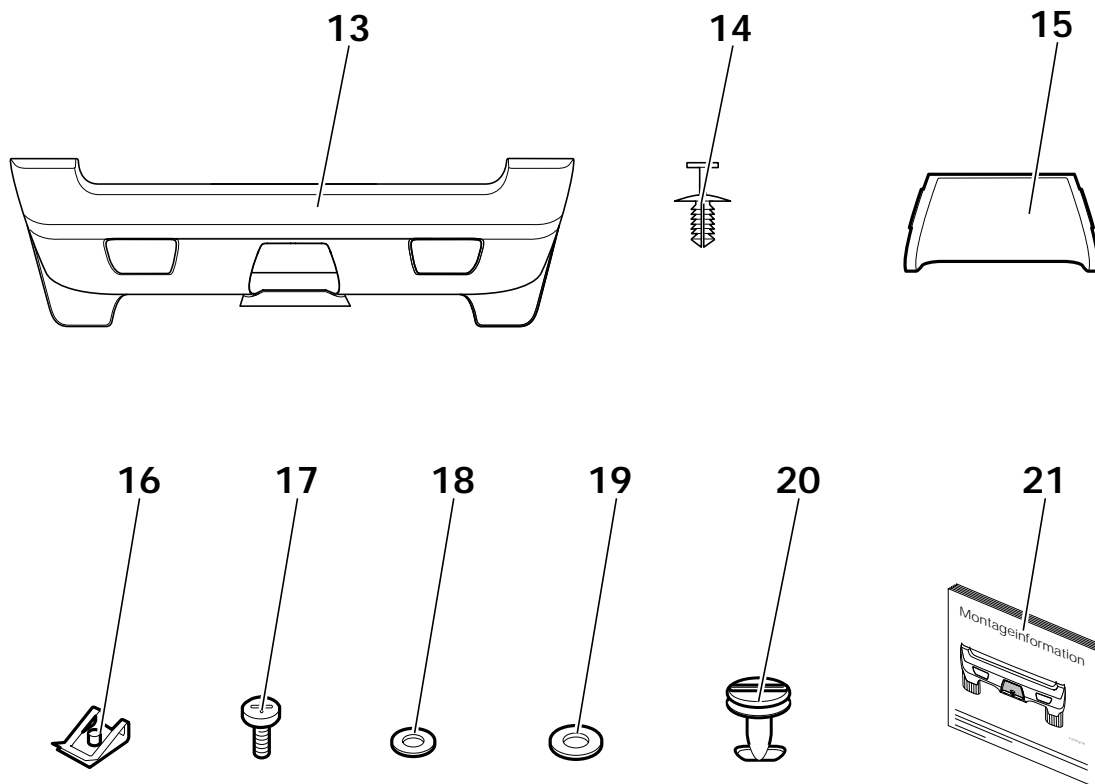
053 0044 B

Legende

- 1 Frontschürze*
- 2 Leiste aussen links*
- 3 Leiste aussen rechts*
- 4 Leiste innen links*
- 5 Leiste innen rechts*
- 6 Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage rechts innen (R1) (nur ohne Scheinwerferreinigungsanlage)*
- 7 Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage rechts aussen (R2) (nur ohne Scheinwerferreinigungsanlage)*
- 8 Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage links innen (L1) (nur ohne Scheinwerferreinigungsanlage)*
- 9 Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage links aussen (L2) (nur ohne Scheinwerferreinigungsanlage)*
- 10 Unterlegscheibe $\varnothing 25 \times \varnothing 6,5$
- 11 Distanzbuchse (3 Stück)
- 12 Distanzbuchse (7 Stück)

Die mit * gekennzeichneten Teile müssen nach BMW Vorschrift lackiert werden.

2.2 Teileübersicht Heckschürze



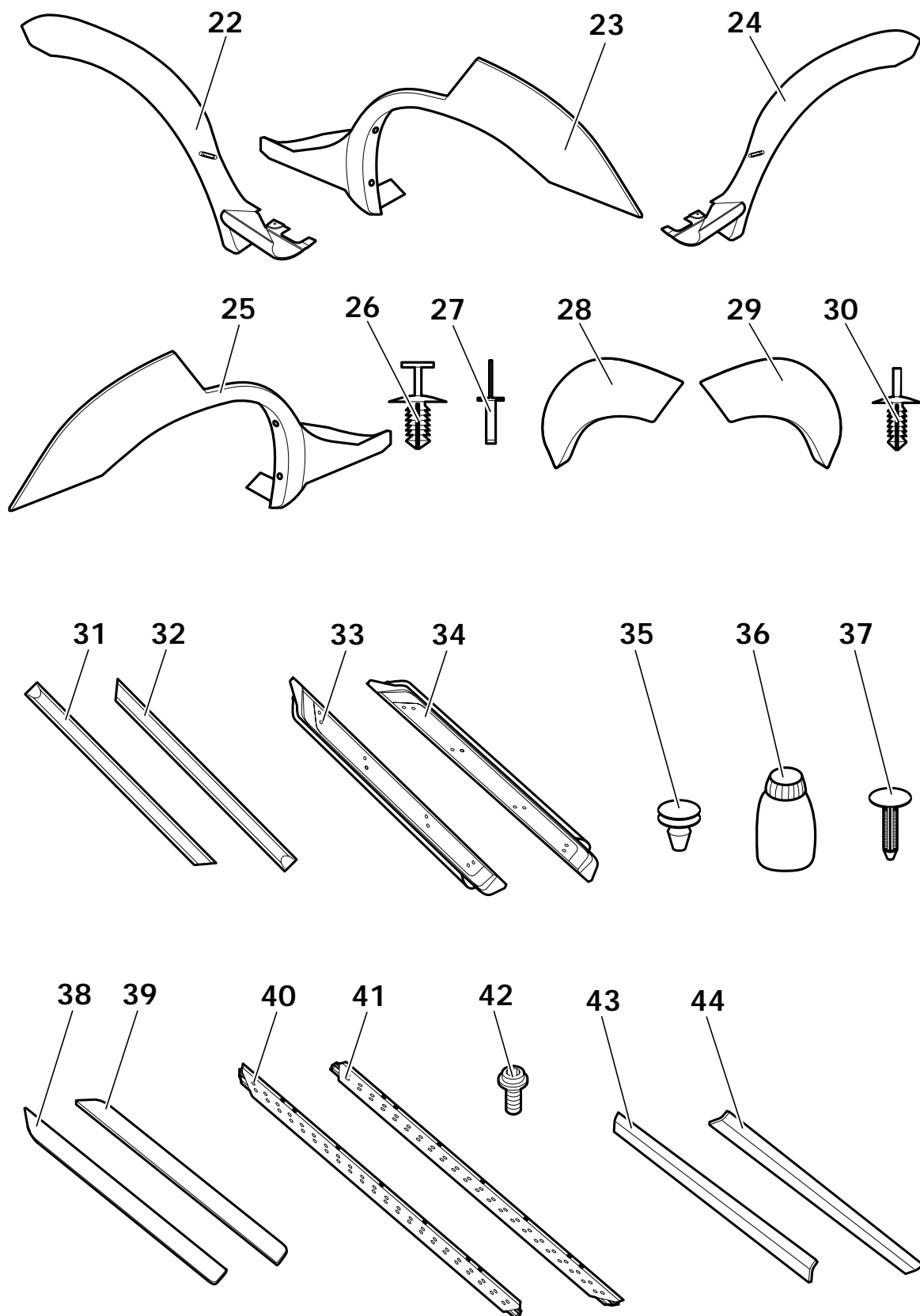
053 0045 B

Legende

- 13 Heckschürze*
- 14 Ersatz-Spreizniet (2 Stück)
- 15 Abdeckung Anhängervorrichtung ECE*
- 16 Blechmutter (3 Stück)
- 17 Linsenkopfschraube schwarz (3 Stück)
- 18 Unterlegscheibe Ø 5,3 mm schwarz (3 Stück)
- 19 Unterlegscheibe Ø 8,4 mm / Ø 20 mm schwarz (6Stück)
- 20 Drehverschluss
- 21 Montageinformation

Die mit * gekennzeichneten Teile müssen nach BMW Vorschrift lackiert werden.

2.3 Teileübersicht Radhausverkleidung und Seitenschweller



053 0056 B

2.3 Teileübersicht Radhausverkleidung und Seitenschweller

Legende

- 22 Radhausverkleidung links vorne*
- 23 Radhausverkleidung links hinten*
- 24 Radhausverkleidung rechts vorne*
- 25 Radhausverkleidung rechts hinten*
- 26 Spreizniet (für Radhausverkleidung unten) (4 Stück)
- 27 Faltblindniet (26 Stück)
- 28 Aufsatz Türe hinten links*
- 29 Aufsatz Türe hinten rechts*
- 30 Spreizniet (für Schweller unten) (12 Stück)
- 31 Stossleiste Türe hinten links**
- 32 Stossleiste Türe hinten rechts**
- 33 Seitenschweller links
- 34 Seitenschweller rechts
- 35 Clip (für Radhausverkleidung hinten)
- 36 Sika Haftvermittler 205/5 (250ml Dose)****
- 37 Kunststoffstopfen Ø 8 mm (für Schweller oben)
- 38 Trittbrettschutz links
- 39 Trittbrettschutz rechts
- 40 Alutrittbrett rechts***
- 41 Alutrittbrett links***
- 42 Torxschrauben M8 x 25*** (für Alutrittbrett)
- 43 Abdeckleiste rechts */ ***
- 44 Abdeckleiste links */ ***

Die mit * gekennzeichneten Teile müssen nach BMW Vorschrift lackiert werden.

Die mit ** gekennzeichneten Teile betreffen nur Fahrzeuge ohne Seitenbeplankung.

Die mit *** gekennzeichneten Teile betreffen nur Fahrzeuge ohne SA328 (Trittbrettschweller) bei diesen Fahrzeugen müssen die Teile, laut Elektronischen Teilekatalog (ETK), gesondert bestellt werden.

Das mit **** gekennzeichnete Teil ist nicht im Teileumfang enthalten und muss, laut Elektronischen Teilekatalog (ETK) BMW Teile Nr. 83 19 9 407 902, gesondert bestellt werden.

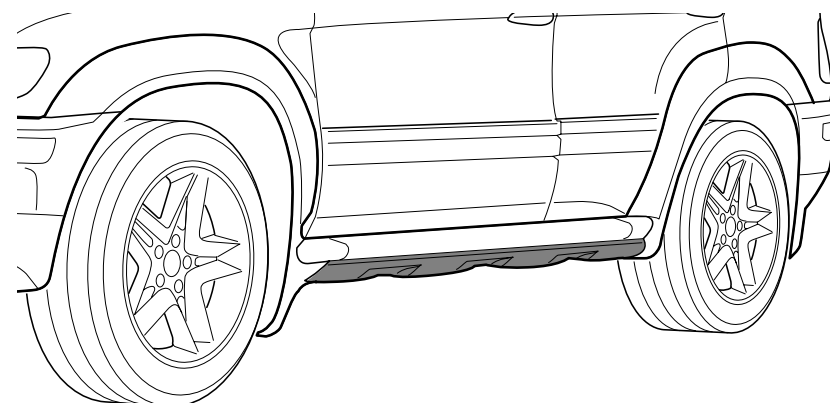
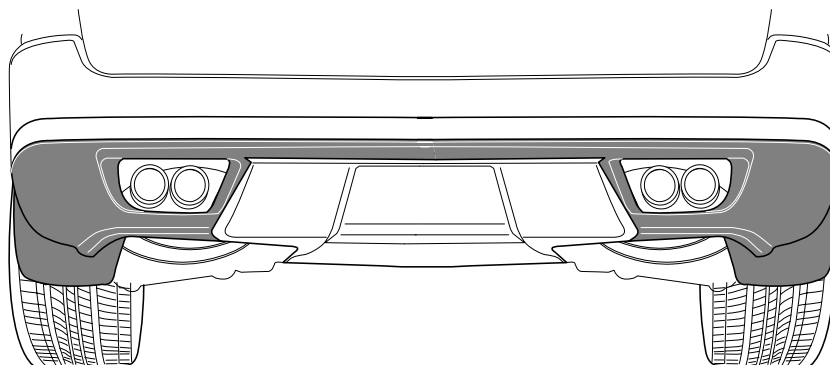
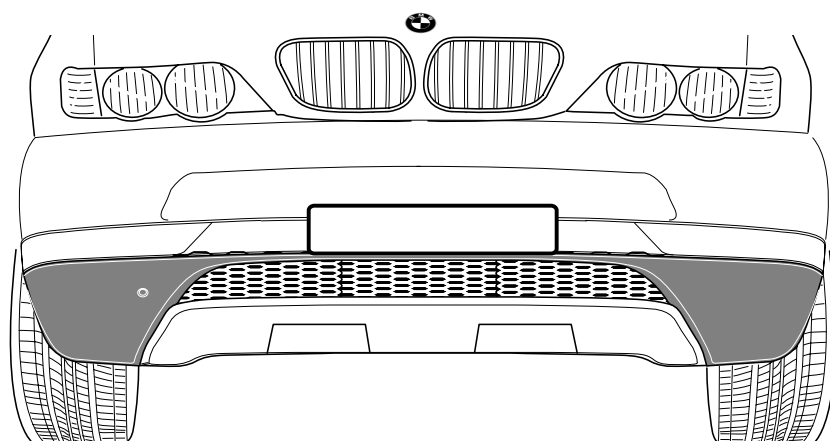
3. Lackierhinweise und unverbindlicher Farbvorschlag, nur gültig für Fahrzeuge die in Wagenfarbe titansilber metallic lackiert sind



Die Farbgebung des BMW Sportpaketes ist vor der Lackierung mit dem Kunden abzuklären. Ein unverbindlicher Farbvorschlag der BMW AG ist im Bild 053 0068 B beschrieben.

Die Lackierhinweise im BMW Lackierhandbuch sind zu beachten. Die mit dem Kunden abgestimmte Farbgebung für das BMW Sportpaket E53 und das BMW Lackierhandbuch sind dem Lackierer auszuhändigen. Beide Vertiefungen im Stossfänger hinten (Öffnung Abgasanlage) müssen **immer** in Farbe mattschwarz lackiert werden.

Das Sportpaket ist aus PUR R-RIM gefertigt. Dem BMW Acryl-Lack sind 30% Softface zuzusetzen. Die maximale Einbrenntemperatur beträgt 40°C. Die Frontschürze und die Heckschürze sind beim Lackieren im Schenkelbereich abzustützen, da sonst bleibende Verformungen entstehen können. ◀



053 0046 B

Alle im Bild grau hinterlegten Flächen sind in Farbe stahlgrau metallic zu lackieren.

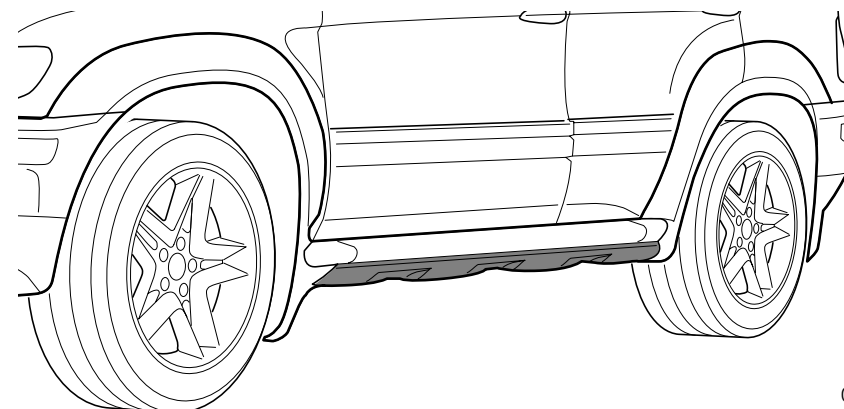
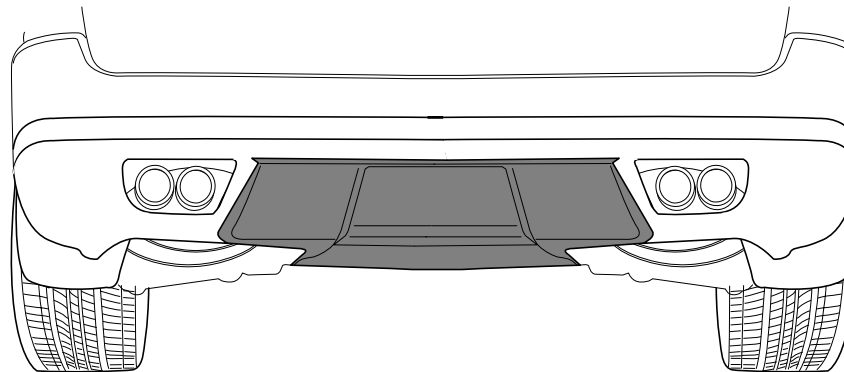
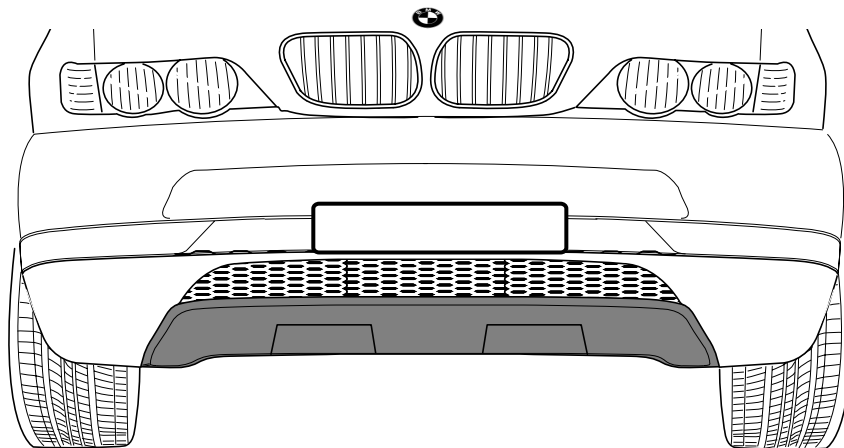
4. Lackierhinweise und unverbindlicher Farbvorschlag, nur gültig für Fahrzeuge die nicht in Wagenfarbe titansilber metallic lackiert sind



Die Farbgebung des BMW Sportpaketes ist vor der Lackierung mit dem Kunden abzuklären. Ein unverbindlicher Farbvorschlag der BMW AG ist im Bild 053 0069 B beschrieben.

Die Lackierhinweise im BMW Lackierhandbuch sind zu beachten. Die mit dem Kunden abgestimmte Farbgebung für das BMW Sportpaket E53 und das BMW Lackierhandbuch sind dem Lackierer auszuhändigen. Beide Vertiefungen im Stossfänger hinten (Öffnung Abgasanlage) müssen **immer** in Farbe mattschwarz lackiert werden.

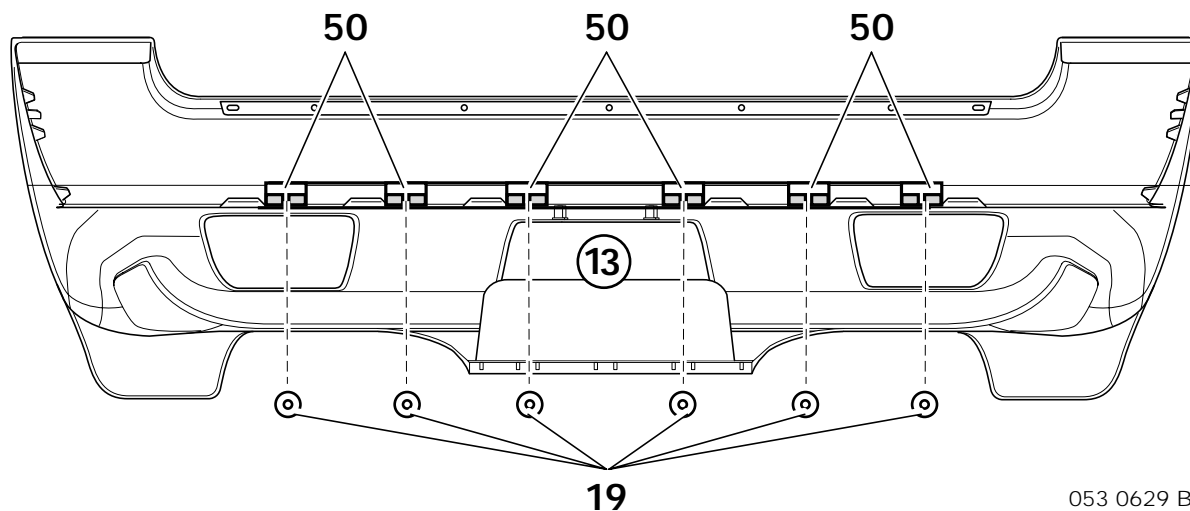
Das Sportpaket ist aus PUR R-RIM gefertigt. Dem BMW Acryl-Lack sind 30% Softface zuzusetzen. Die maximale Einbrenntemperatur beträgt 40°C. Die Frontschürze und die Heckschürze sind beim Lackieren im Schenkelbereich abzustützen, da sonst bleibende Verformungen entstehen können. ◀



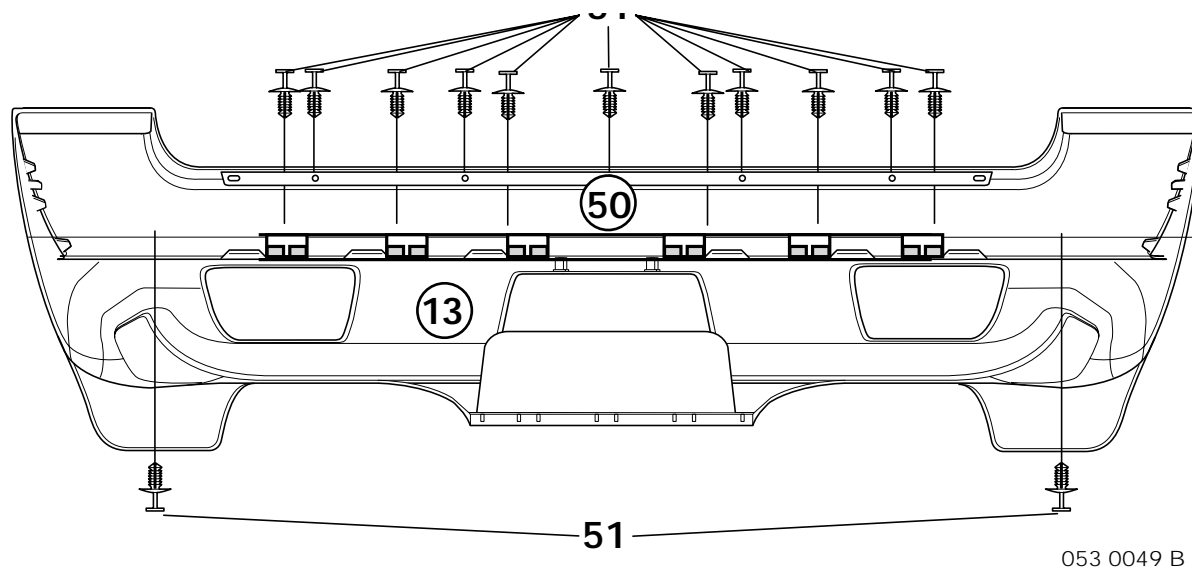
053 0047 B

Alle im Bild grau hinterlegten Flächen sind in Farbe titansilber metallic zu lackieren.

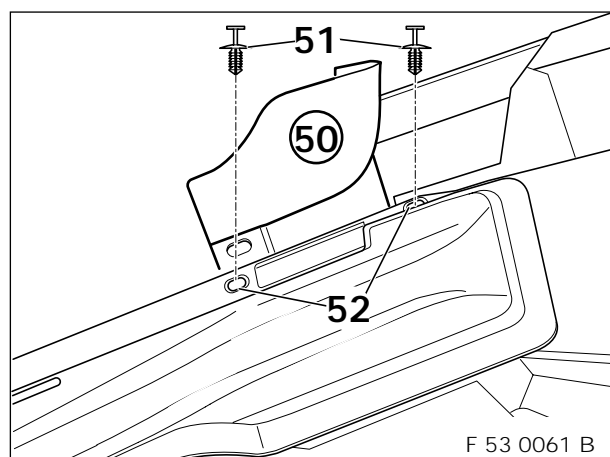
5. Zusammenbau der Front- und Heckschürze



Unterlegscheiben (19) in Taschen (50) der Heckschürze mit PDC-Aufnehmer (13) einsetzen.



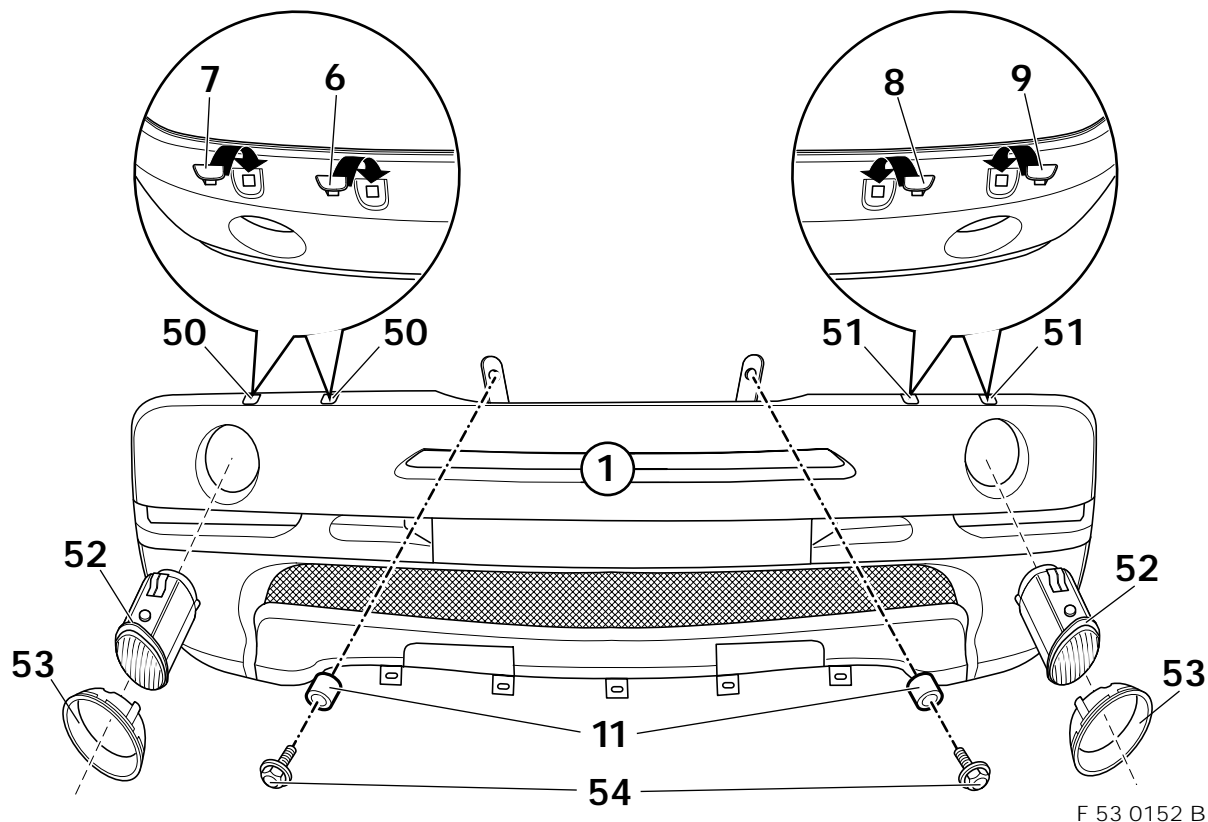
Vorhandenen Blecheinleger (50) in neue Heckschürze (13) einlegen und mit vorhandenen Spreiznieten (51) befestigen.



Abdeckblenden (50) mit zwei Spreiznieten (51) an den vorhandenen Bohrungen (52) befestigen.

▶ Auf der rechten Seite der Heckschürze muss sinngemäß identisch vorgegangen werden. ◀

6. Anbau Frontschürze (nur Fahrzeuge ohne Scheinwerferreinigungsanlage)



Die rechte innere Abdeckung (R1) (6) und die rechte äussere Abdeckung (R2) (7) in die vorgesehenen Aussparungen (50) der Frontschürze (1) eindrücken.

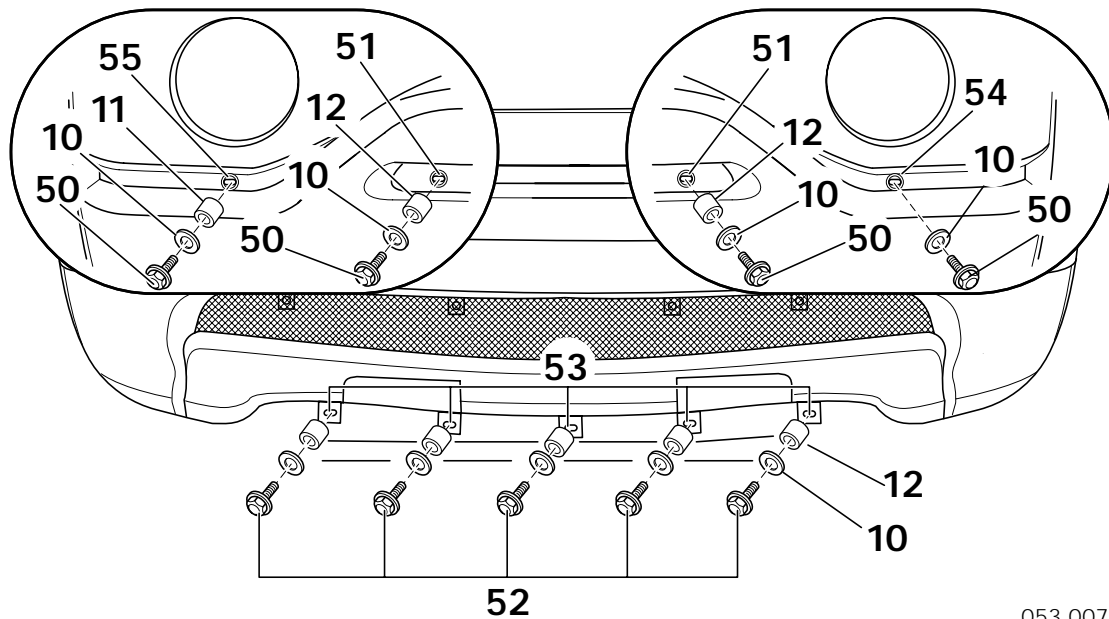
Die linke innere Abdeckung (L1) (8) und die linke äussere Abdeckung (L2) (9) in die vorgesehenen Aussparungen (51) der Frontschürze (1) eindrücken.

Die Nebelscheinwerfer (52) in die Frontschürze (1) einbauen und die Blenden der Nebelscheinwerfer (53) eindrücken.

Die Nebelscheinwerfer (52) anschließen und die Frontschürze (1) montieren.

Frontschürze (1) mit zwei vorhandenen Sechskantschrauben (54) und zwei Distanzbuchsen (11) am Fahrzeug anschrauben.

6. Anbau Frontschürze (nur Fahrzeuge ohne Scheinwerferreinigungsanlage)

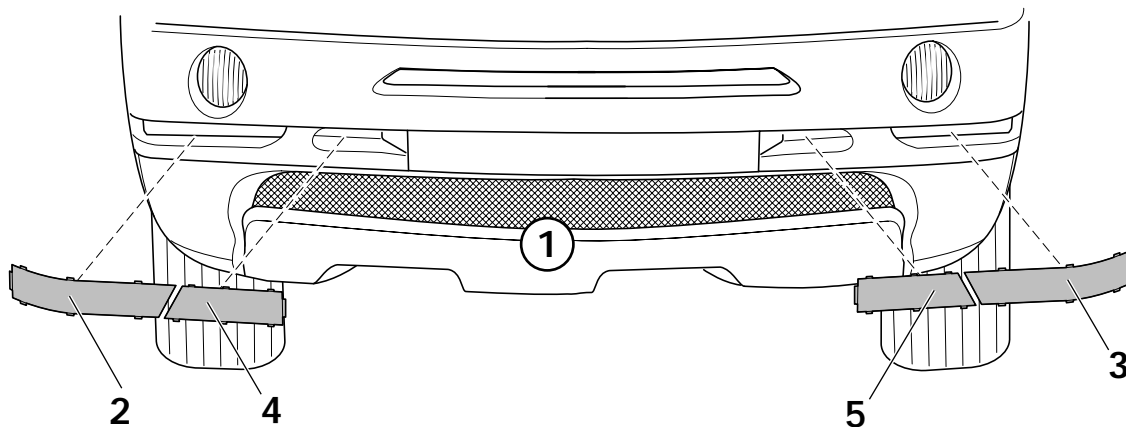


053 0071 B

Zwei Scheiben $\text{Ø } 25 \times \text{Ø } 6,5$ (10) mit Distanzbuchse (12) auf die zwei vorhandenen Sechskantschrauben M6 x 18 (50) schieben und in die zwei oberen Gewinde M6 (51) einschrauben (siehe Lupen im Bild).

Fünf Scheiben $\text{Ø } 25 \times \text{Ø } 6,5$ (10) mit Distanzbuchse (12) auf die fünf vorhandenen Sechskantschrauben M6x18 (52) schieben und in die fünf unteren Gewinde M6 (53) einschrauben. Eine Scheibe $\text{Ø } 25 \times \text{Ø } 6,5$ (10) auf die vorhandene Sechskantschraube M6 x 18 (50) schieben und in das obere Gewinde M6 (54) einschrauben (siehe rechte Lupe im Bild).

Eine Scheibe $\text{Ø } 25 \times \text{Ø } 6,5$ (10) mit Distanzbuchse (11) auf die vorhandene Sechskantschraube M6 x 18 (50) schieben und in das obere Gewinde M6 (55) einschrauben (siehe linke Lupe im Bild).



F 53 0153 B

Die Leiste aussen links (3) und die Leiste innen links (5) auf die Frontschürze (1) aufstecken, danach die Leiste aussen rechts (2) die Leiste innen rechts (4) auf die Frontschürze (1) aufstecken.

Abschließende Arbeiten bei Anbau Frontschürze

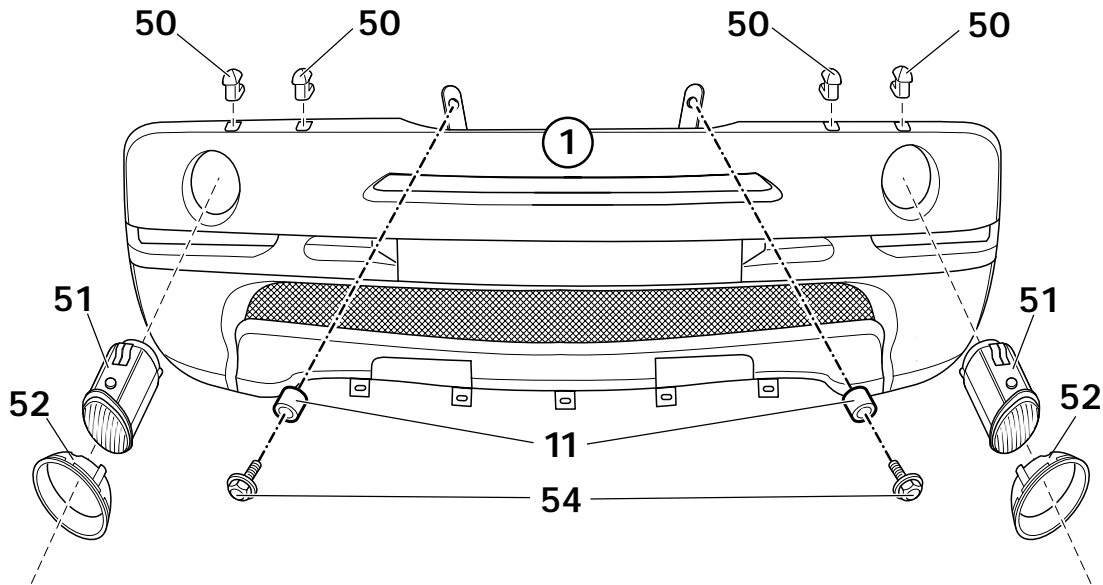
Kennzeichen montieren



Bei ECE Fahrzeugen wird die Händlerspezifische Kennzeichenunterlage verwendet. Bei US und Japan Fahrzeugen muss die Kennzeichenunterlage, laut Elektronischen Teilekatalog (ETK), bestellt werden. ◀

Nebelscheinwerfer einstellen

7. Anbau Frontschürze (nur Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigungsanlage)



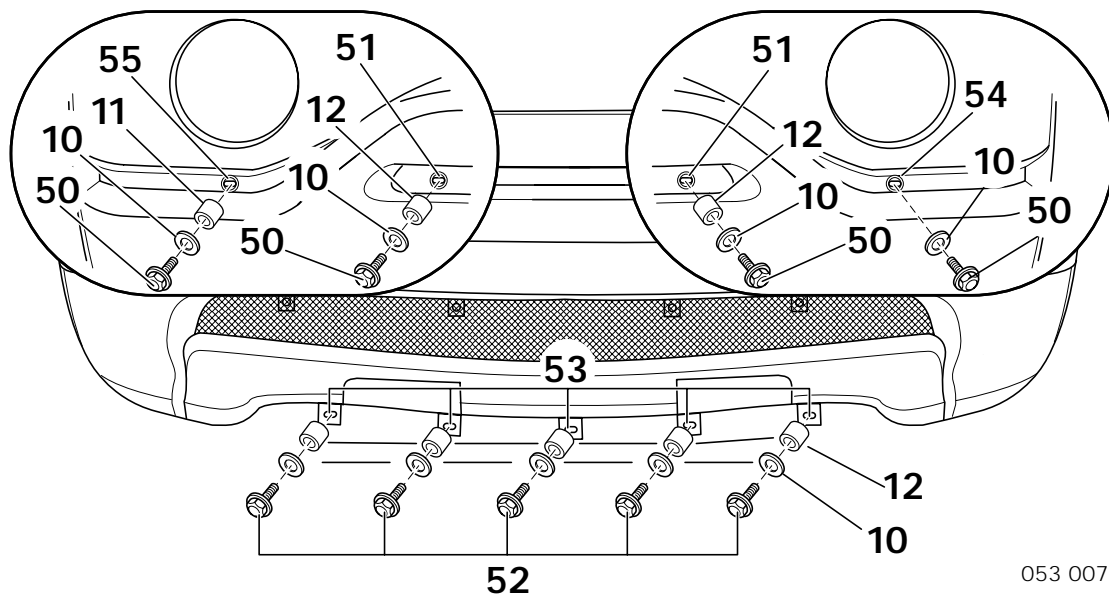
F 53 0006 B

Düsen (50) der Scheinwerferreinigungsanlage in die Frontschürze (1) einbauen und die Schlauchleitung anschließen.

Die Nebelscheinwerfer (51) in die Frontschürze (1) einbauen und die Blenden Nebelscheinwerfer (52) eindrücken.

Die Nebelscheinwerfer (51) und die Schlauchleitung der Scheinwerferreinigungsanlage am Fahrzeug anschließen und Frontschürze (1) montieren.

Frontschürze (1) mit zwei vorhandenen Sechskantschrauben (54) und zwei Distanzbuchsen (11) am Fahrzeug anschrauben.



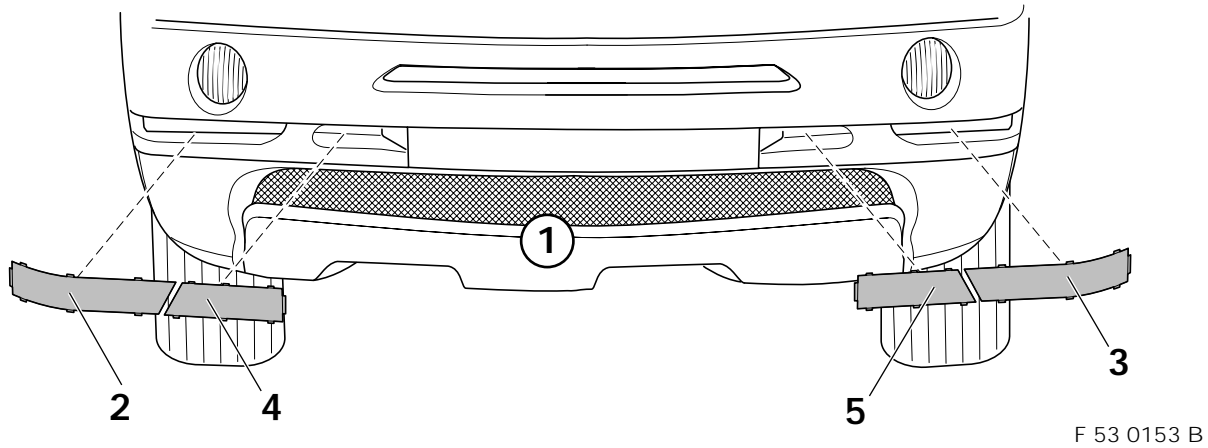
053 0072 B

Zwei Scheiben $\text{Ø } 25 \times \text{Ø } 6,5$ (10) mit Distanzbuchse (12) auf die zwei vorhandenen Sechskantschrauben M6 x 18 (50) schieben und in die zwei oberen Gewinde M6 (51) einschrauben (siehe Lupe im Bild).

Fünf Scheiben $\text{Ø } 25 \times \text{Ø } 6,5$ (10) mit Distanzbuchse (12) auf die fünf vorhandenen Sechskantschrauben M6 x 18 (52) schieben und in die fünf unteren Gewinde M6 (53) einschrauben.

Eine Scheibe $\text{Ø } 25 \times \text{Ø } 6,5$ (10) auf die vorhandene Sechskantschraube M6 x 18 (50) schieben und in das obere Gewinde M6 (54) einschrauben (siehe rechte Lupe im Bild). Eine Scheibe $\text{Ø } 25 \times \text{Ø } 6,5$ (10) mit Distanzbuchse (11) auf die vorhandene Sechskantschraube M6 x 18 (50) schieben und in das obere Gewinde M6 (55) einschrauben (siehe linke Lupe im Bild).

7. Anbau Frontschürze (nur Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigungsanlage)



Die Leiste aussen links (3) und die Leiste innen links (5) auf die Frontschürze (1) aufstecken, danach die Leiste aussen rechts (2) die Leiste innen rechts (4) auf die Frontschürze (1) aufstecken.

Abschließende Arbeiten bei Anbau Frontschürze

Kennzeichen montieren

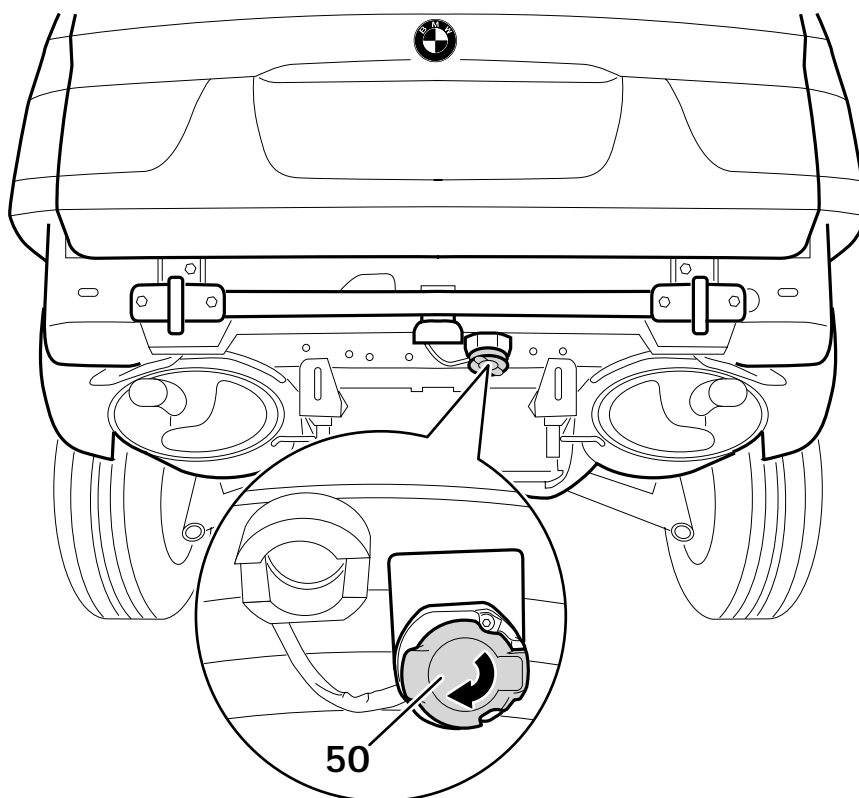


Bei ECE Fahrzeugen wird die Händlerspezifische Kennzeichenunterlage verwendet.
Bei US und Japan Fahrzeugen muss die Kennzeichenunterlage, laut Elektronischen Teilekatalog (ETK), bestellt werden. ◀

Nebelscheinwerfer einstellen

Scheinwerferreinigungsanlage einstellen

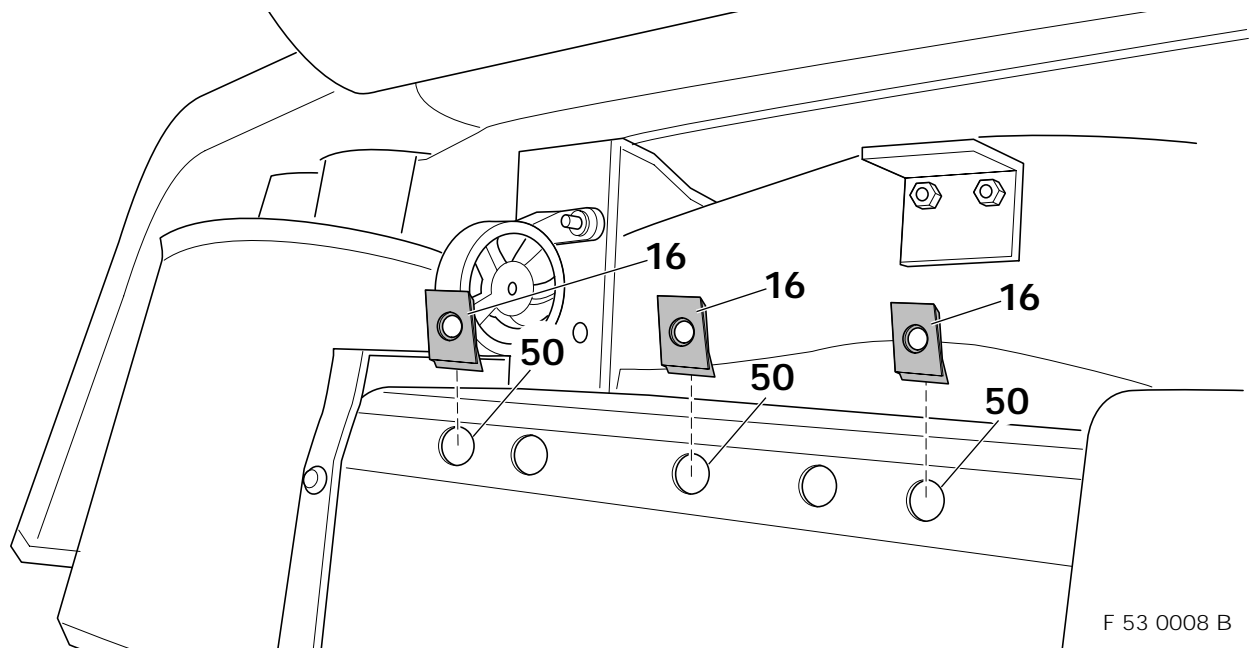
8. Vorarbeiten vor dem Anbau der Heckschürze (nur notwendig bei Fahrzeugen mit ECE-Anhängerkupplung)



053 0051 B

Steckdose (50) abschrauben, im Uhrzeigersinn um 120° drehen und festschrauben.

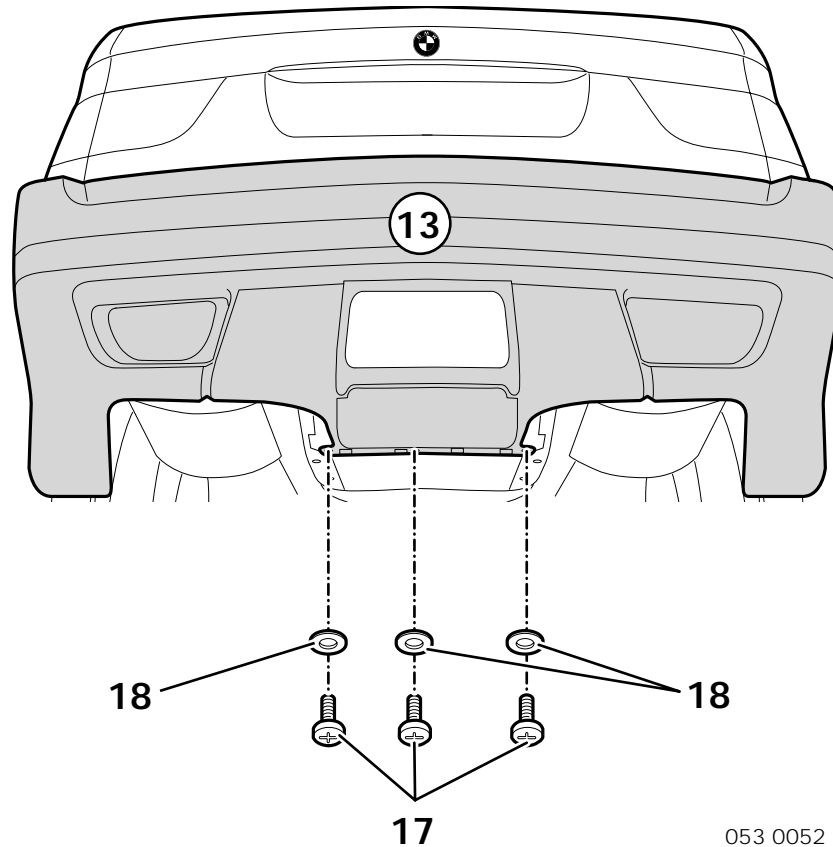
9. Anbau Heckschürze



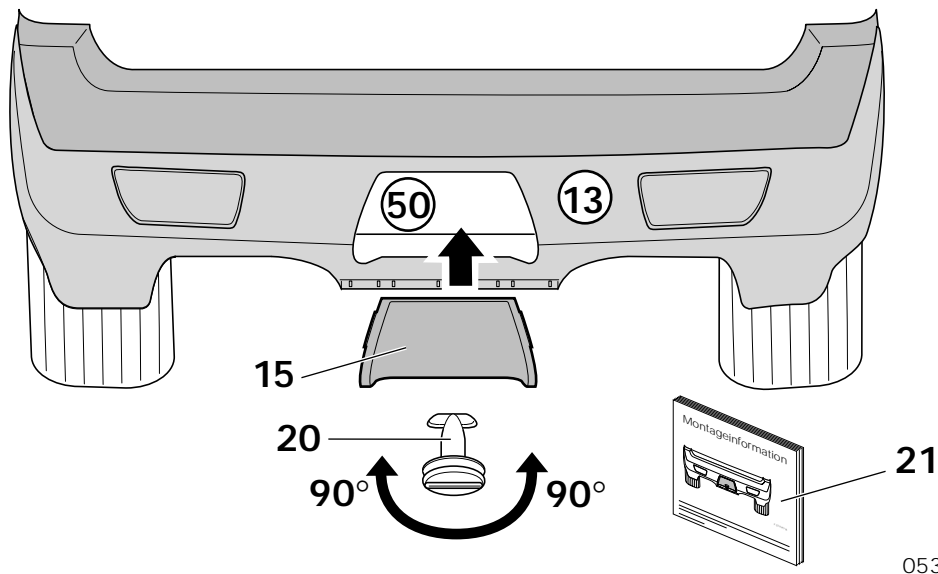
Drei Blechmuttern (16) an der hinteren Fahrzeugunterseite auf Bohrungen (50) stecken.

- ▶ Vor dem Aufschieben der Heckschürze müssen die Endtöpfe der Abgasanlage mit hitzebeständigen mattschwarzem Lack lackiert werden. ◀
- ▶ Heckschürze aufschieben und an Originalbefestigungspunkten verschrauben. ◀
- ▶ Der Spaltverlauf der Heckschürze zur Heckklappe kann auch über den Stossdämpfer der Heckschürze eingestellt werden (siehe Technisches Informationssystem; TIS-Nr.: 51 12 742). ◀

9. Anbau Heckschürze



Heckschürze (13) mit drei Linsenkopfschrauben (17) und drei Unterlegscheiben \varnothing 5,3 mm (18) an der Fahrzeugunterseite anschrauben.



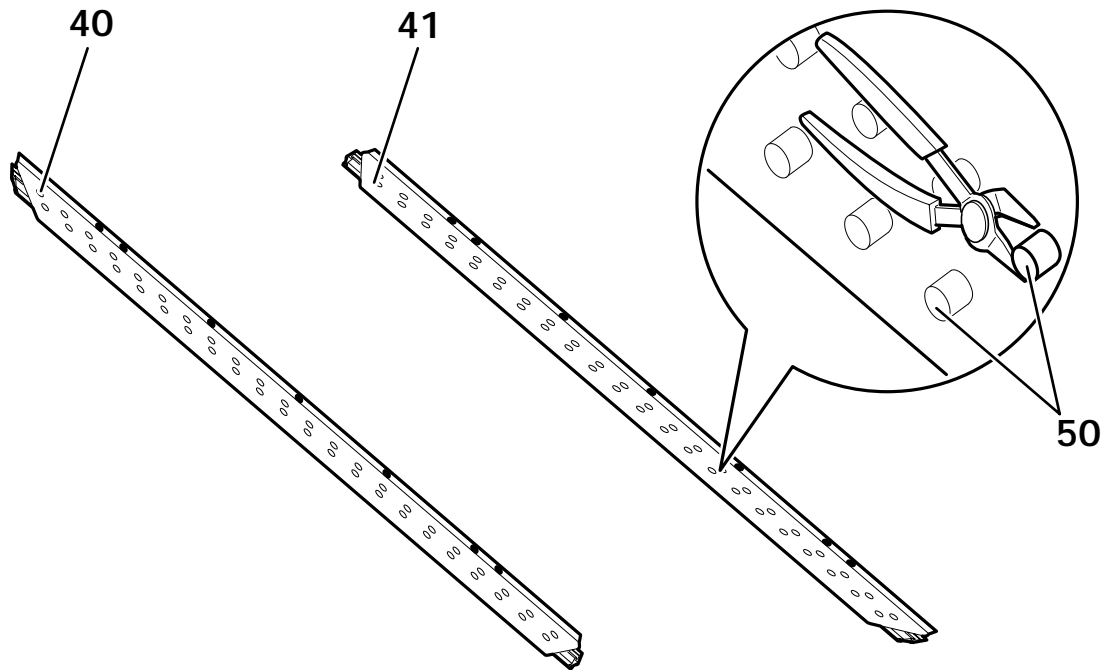
Abdeckung Anhängervorrichtung (15) in dafür vorgesehene Öffnung (50) in der Heckschürze (13) einstecken und mit Drehverschluss (20) verriegeln.

▶ Bei US-Fahrzeugen mit Anhängerkupplung muss die Abdeckung, laut Elektronischen Teilekatalog (ETK), gesondert bestellt werden. ◀

Die Montage bzw. Demontage der Abdeckung Anhängervorrichtung (15) ist in der beiliegenden Montageinformation (21) beschrieben.

▶ Die Montageinformation (21) der Abdeckung Anhängervorrichtung muss dem Kunden ausgehändigt werden. ◀

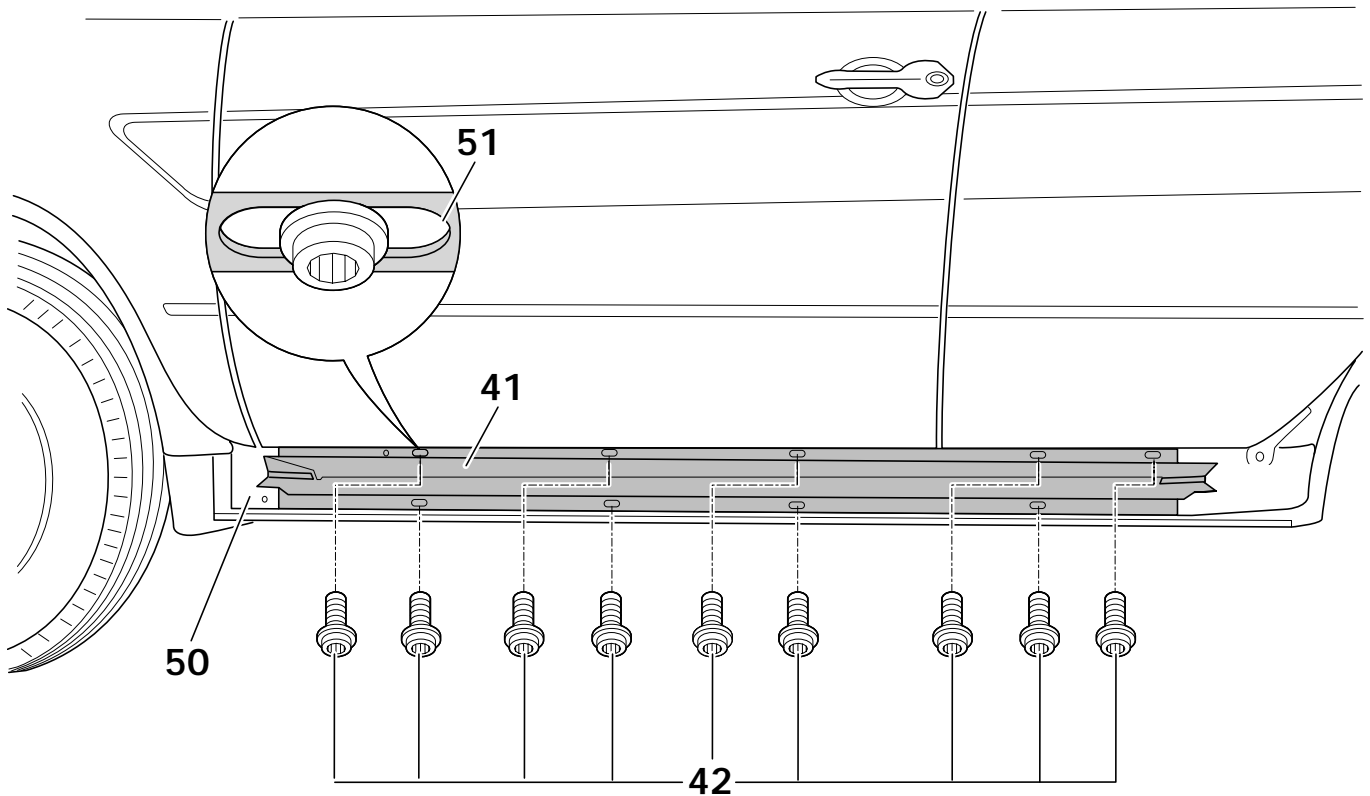
10. Alutrittbretter vorbereiten



053 0053 B

Gumminoppen (50) auf Alutrittbrett rechts (40) und Alutrittbrett links (41) abschneiden und entfernen.

11. Anbau Alutrittbretter (nur Fahrzeuge ohne SA328 Trittbrettschweller)

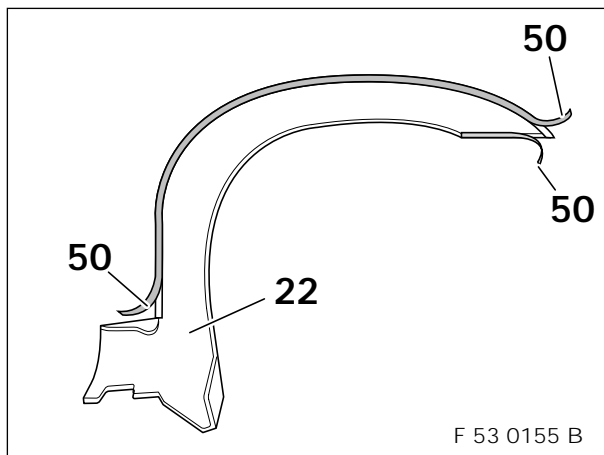


053 0054 B

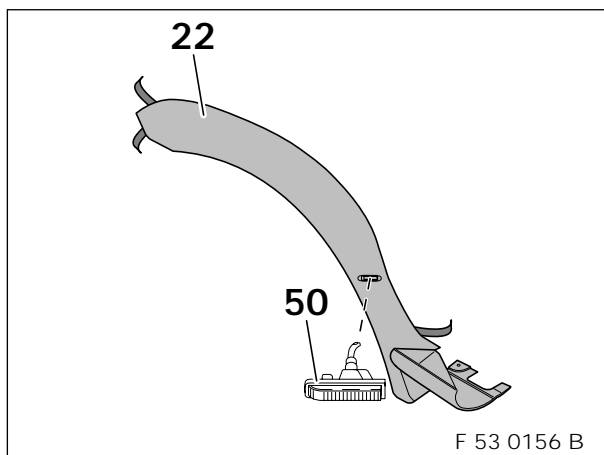
Alutrittbrett links (41) mit neun Torxschrauben (42) am Fahrzeugschweller (50) anschrauben.
Das Trittbrett in den Langlöchern (51) ausmitteln.

12. Anbau Radhausverkleidung

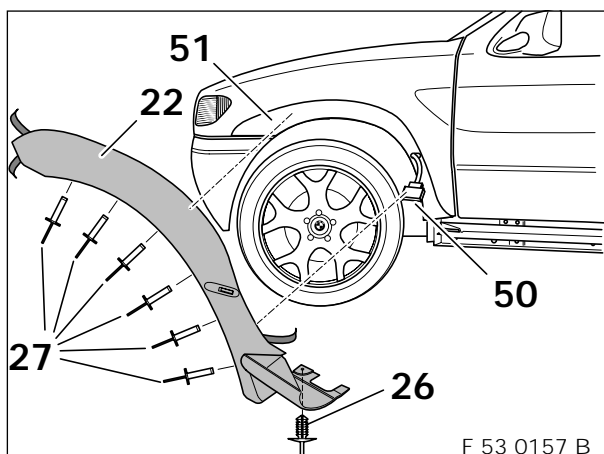
- ☐ Die vom Sportpaket abgedeckten Klebeflächen am Fahrzeug sind mit beiliegendem Sika Haftvermittler 205/5 (36) zu reinigen. ◀
- ☐ Die Ablüftzeit von 5 Minuten des verwendeten Sika Haftvermittlers 205/5 ist unbedingt einzuhalten.



Auf Radhausverkleidung vorne links (22) die Schutzfolien (50) der Klebebänder ca. 30 mm, wie im Bild dargestellt, vorsichtig abziehen und nach aussen klappen.



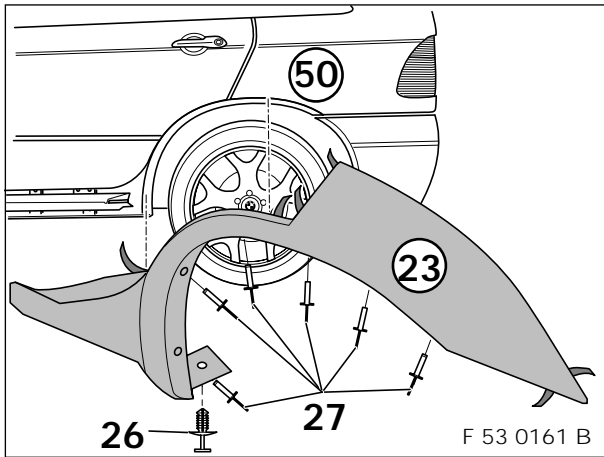
In Radhausverkleidung vorne links (22) linken Seitenblinker (50) einsetzen.



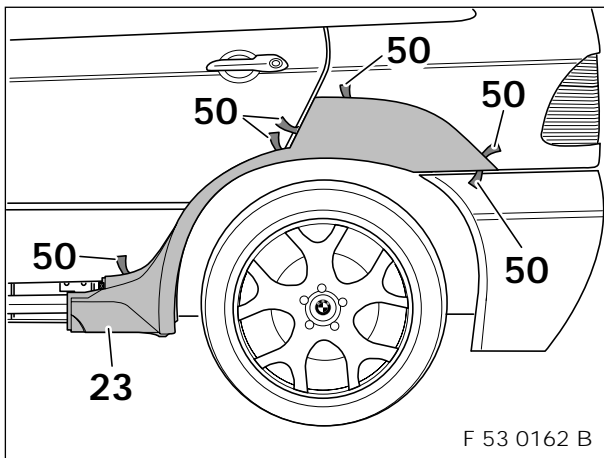
- ☐ Das Anschlusskabel (50) für den Seitenblinker muss vor der Montage der Radhausverkleidung vorne links (22) an den Seitenblinker angeschlossen werden. ◀

Die Radhausverkleidung vorne links (22) vorsichtig auf die vordere linke Seitenwand (51) aufsetzen und mit sechs Faltschrauben (27) und einer Spreizschraube (26) befestigen.

12. Anbau Radhausverkleidug



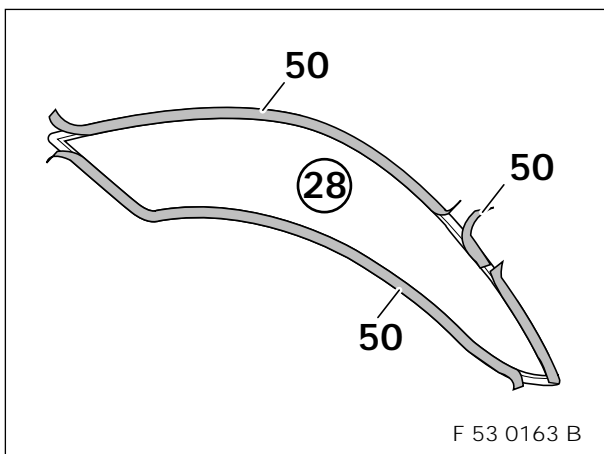
Die Radhausverkleidung hinten links (23) vorsichtig auf die hintere linke Seitenwand (50) aufsetzen und mit sechs Falblindnieten (27) und einer Spreizniet (26) befestigen.



Die Radhausverkleidung hinten links (23) an die Karosserie andrücken und die Schutzfolien (50) der Klebebänder vorsichtig herausziehen. Die Radhausverkleidung hinten links (23) andrücken. ◀

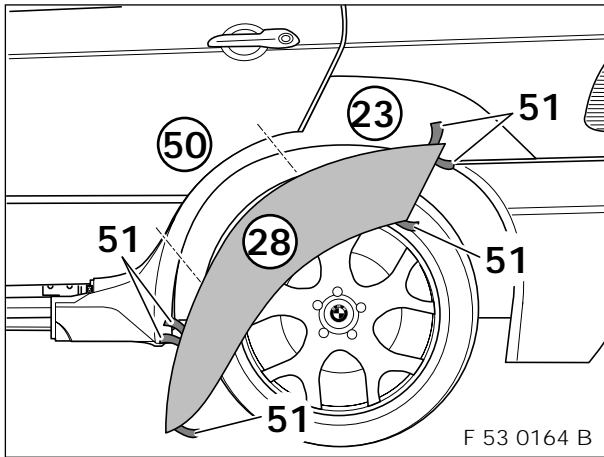
Die vom Sportpaket abgedeckten Klebeflächen am Fahrzeug sind mit beiliegendem Sika Haftvermittler 205/5 (36) zu reinigen. ◀

Die Ablüftzeit von 5 Minuten des verwendeten Sika Haftvermittlers 205/5 ist unbedingt einzuhalten.



Auf Aufsatz Türe hinten links (28) die Schutzfolien (50) der Klebebänder ca. 30 mm, wie im Bild dargestellt, abziehen vorsichtig und nach außen klappen.

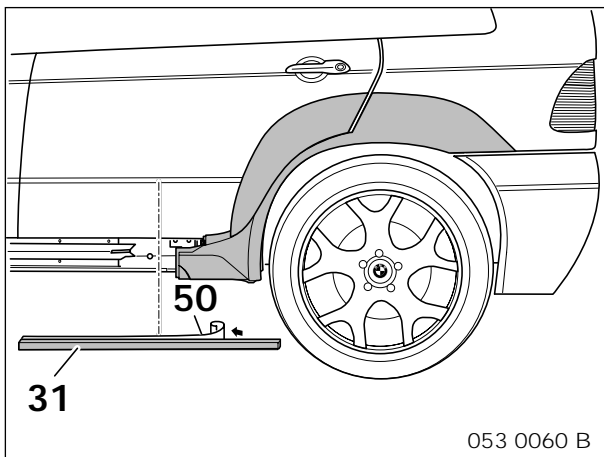
12. Anbau Radhausverkleidug



Den Aufsatz Türe hinten links (28) an die hintere linke Türe (50) aufsetzen und mit einem gleichmäßigen Abstand zwischen Radhausverkleidung hinten links (23) und bündig mit der oberen Kante der Radhausverkleidung hinten links (23) einrichten und andrücken.

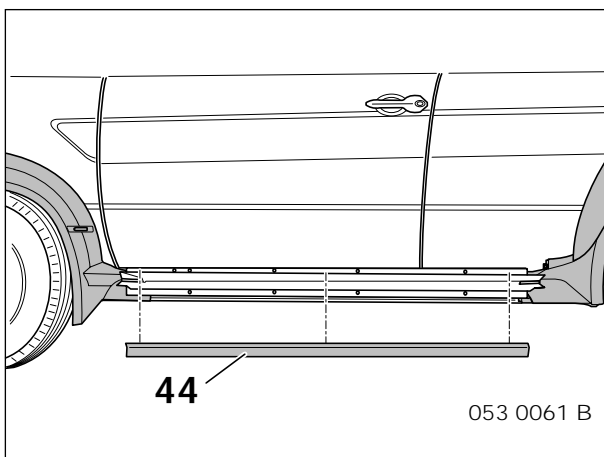
Die Schutzfolien (51) der Klebebänder vorsichtig herausziehen.

Den Aufsatz Türe hinten links (28) fest andrücken.



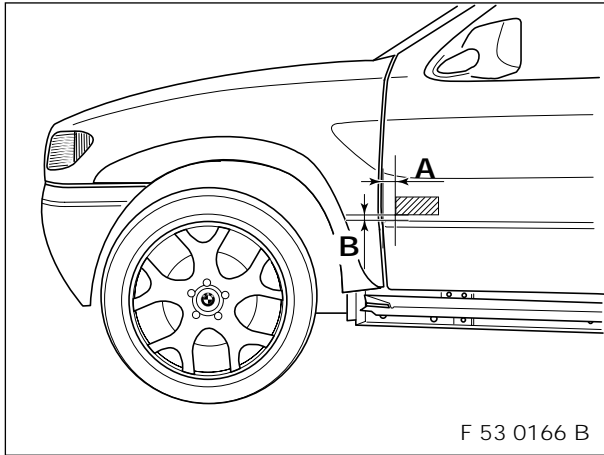
Soll das Fahrzeug mit einer Seitenbeplankung ausgestattet werden, entfällt die Montage der Stossleisten. ◀

Stossleiste hinten links (31), Schutzfolie vom Klebeband (50) abziehen, auf die hintere linke Türe kleben und festdrücken.



Lackierte Abdeckleiste (44) über den Schrauben des Alutrittbrettes verclipsen.

12. Anbau Radhausverkleidug



▶ Die zuverklebenden Flächen am Fahrzeug sind mit Sika Haftvermittler 205/5 (36) zu reinigen. ◀

▶ Die Abluftzeit von 5 Minuten des verwendeten Sika Haftvermittlers 205/5 ist unbedingt einzuhalten. ◀

Das linke Emblem wird bei Fahrzeugen ohne Seitenbeplankung auf das schraffierte Feld, wie im Bild dargestellt, aufgeklebt.

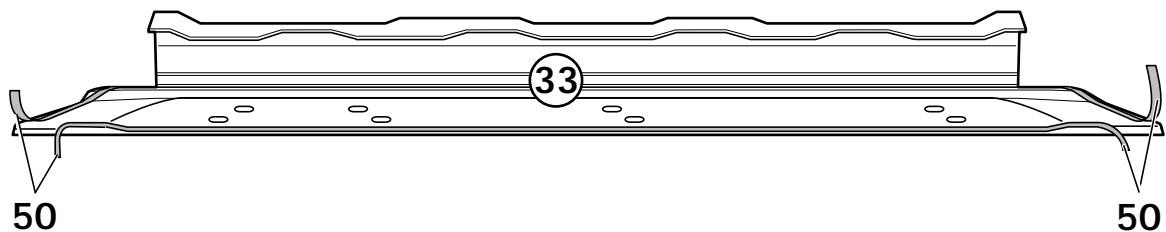
Maß **A** = 50 mm

Maß **B** = 20 mm

▶ Bei Fahrzeugen mit Seitenbeplankung wird das Emblem auf die Seitenbeplankung montiert (siehe EBA Seitenbeplankung). ◀

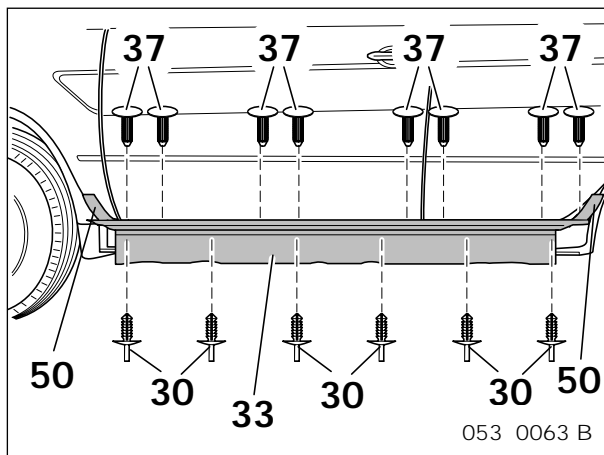
13. Anbau Seitenschweller

- ▶ Die vom Sportpaket abgedeckten Klebeflächen am Fahrzeug sind mit Sika Haftvermittler 205/5 (36) zu reinigen. ◀
- ▶ Die Ablüftzeit von 5 Minuten des verwendeten Sika Haftvermittlers 205/5 ist unbedingt einzuhalten.



053 0062 B

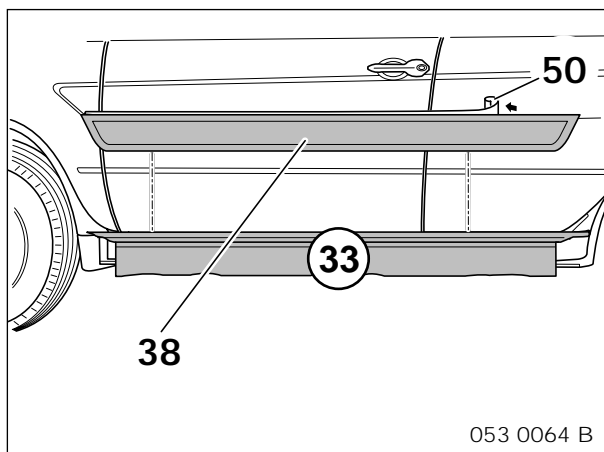
Auf Seitenschweller links (33) die Schutzfolien (50) der Klebebänder ca. 30 mm, wie im Bild dargestellt, abziehen und nach aussen klappen.



053 0063 B

Seitenschweller (33) auf das Alutrittbrett aufsetzen, ausrichten und mit acht Kunststoffstopfen Ø 8 mm (37) auf der Oberseite und mit sechs Spreiznieten Ø 6 mm (30) auf der Unterseite des Seitenschweller (33) befestigen.

- ▶ Die Schutzfolien (50) der Klebebänder vorsichtig herausziehen. Die Seitenschweller (33) andrücken. ◀



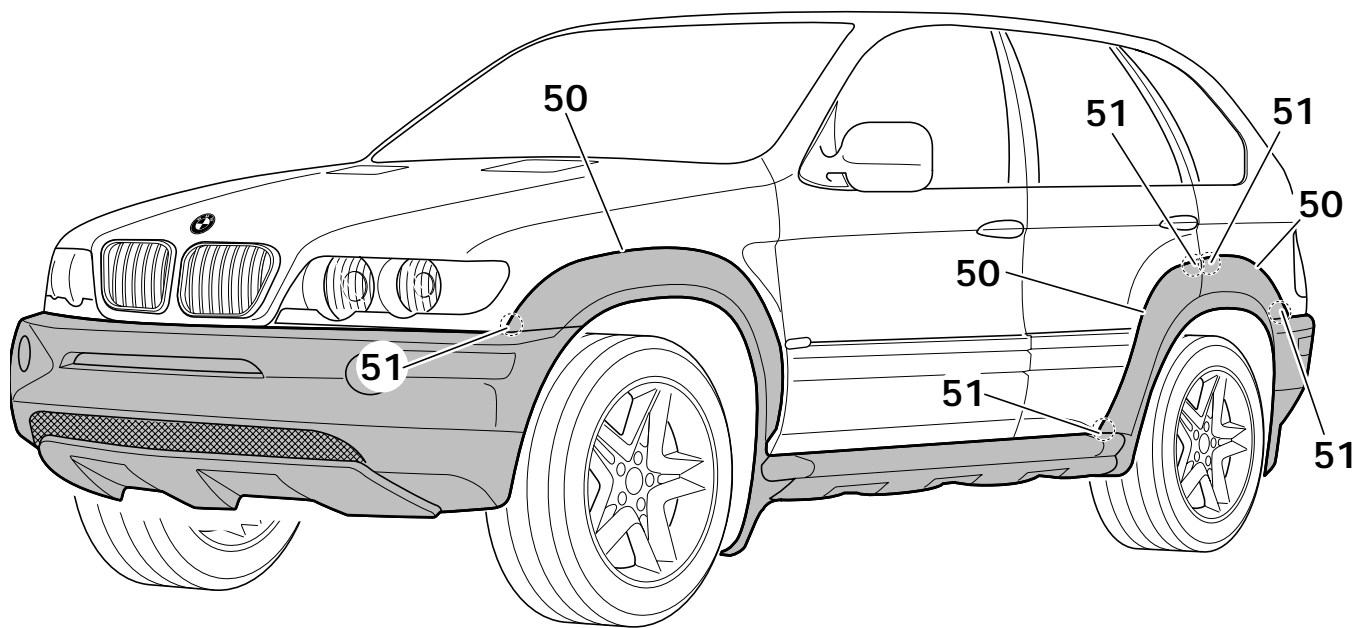
053 0064 B

- ▶ Nur die Klebefläche für Trittbrettschutz auf Seitenschweller (33) sind mit Sika Haftvermittler 205/5 (36) zu reinigen. ◀

- ▶ Die Ablüftzeit von 5 Minuten des verwendeten Sika Haftvermittlers 205/5 ist unbedingt einzuhalten. ◀

Schutzfolie (50) von Klebeband des Trittbrettschutzes (38) abziehen und Trittbrettschutz (38) auf Seitenschweller (33) kleben und festdrücken.

14. Abschließende Arbeiten



F 53 0625 B



Nach dem kompletten Verbau des Sportpakets alle Aussenkonturen (50) und Ecken (51) der verklebten Teile nochmals fest anpressen. ◀